# 《“一老一小”服务体系建设实施方案》发布

**新华社北京11月23日电**(记者 何晓)“一老一小”事关亿万家庭福祉和国家长远发展。记者23日从国家发展改革委获悉,为贯彻落实党中央、国务院关于促进人口高质量发展的决策部署,扩大养老、托育服务有效供给,日前,经国务院同意,国家发展改革委、民政部、国家卫生健康委、教育部印发《“一老一小”服务体系建设实施方案》。

实施方案明确,到2030年,养老、托育服务设施布局更加合理、条件明显改善,医养结合持续深化,“一老一小”服务体系进一步健全、供需适配度进一步提高,养老机构护理型床位占比达到73%,社区养老服务机构和设施覆盖率达到70%,3岁以下婴幼儿入托率较2025年提高6个百分点,覆盖城乡、布局合理、价格可接受、质量有保障的普惠养老、托育服务供给格局基本形成。

实施方案围绕优化资源布局、提升服务品质、完善管理模式、健全保障措施等方面提出明确工作任务和目标要求,包括推动医养结合服务设施有序扩容;加快智能技术在养老、托育领域落地应用;探索构建城乡养老服务联合体;加大资金、土地、人才等要素支撑。

据悉,下一步,国家发展改革委、民政部、国家卫生健康委、教育部将加强统筹指导,总结经验做法,推动地区间、行业间交流互鉴,持续提升“一老一小”服务体系建设质效。

# 天文学家首次完整追踪恒星“吞噬”伴星过程

**新华社赫尔辛基11月22日电**(记者 朱昊晨 徐谦)一颗位于仙女座星系边缘、距离地球约250万光年的红巨星,在历经数年的演化后,最终“吞噬”了围绕其运行的一颗较小伴星。一个国际天文学研究团队首次完整追踪了这一恒星并合事件的演化过程。相关研究论文近日发表在英国《自然》杂志上。

根据参与该研究的芬兰图尔库大学及美国航空航天局发布的新闻公报,研究团队关注的双星系统由一颗昵称为“大宝”的年老红巨星和一颗昵称为“小宝”的较小伴星组成。两星并合前,“大宝”质量约为太阳的7倍,半径已膨胀至太阳的350倍,亮度约为太阳的1.8万倍。“小宝”的质量约为太阳的70%。

2018年的观测显示,该双星系统开始缓慢增亮,这是由于较小的伴星陷入红巨星的外层大气。在气体阻力作用下,伴星不断损失轨道能量,沿螺旋轨道向红巨星内部靠近。此后约7年间内,伴星仅绕行7圈,便逐渐深入红巨星内部。

2025年10月17日,研究团队观测到双星系统发生剧烈爆发,不到一个月内亮度提升约百倍。揭示这场宇宙变化的关键线索由美国詹姆斯·韦布空间望远镜获得。当年12月24日,韦布空间望远镜观测到爆发后的双星系统,其红外观测揭示了红巨星在过去数百年间向周围空间释放的尘埃。

研究人员将尘埃观测结果与计算机模拟比对后确认,“小宝”没有逃逸,而是深入“大宝”核心区域,最终与其并合。并合过程中,红巨星气体包层最外部约10%的物质被高速抛射出去。

研究人员介绍,这一恒星并合事件涉及双星演化中的重要过程——“公共包层演化”。当一颗恒星膨胀并将伴星包裹在其气体包层内时,伴星可能在阻力作用下逐渐向内螺旋运动,最终与主星并合;也可能在包层被抛射后形成密近双星,并在后续演化中产生引力波。

“我们知道这个故事是如何开始的,但还不知道它将如何结束。”图尔库大学研究人员鲁比娜·科塔克说,要想知道并合事件后天体的最终命运如何,还需未来获得新的光谱观测数据。

# 海军多型舰机将亮相第十六届中国航展

**新华社北京11月23日电**(记者 李秉宣 李杰)记者23日从海军有关部门获悉,海军将实装参加在广东珠海举行的第十六届中国国际航空航天博览会,并首次开设海上装备展示区,实现海军主战舰艇、新锐舰载机、陆战和无人智能装备陆海空联动,全景式亮相,多型现役装备将首次公开,全方位展示新时代人民海军转型建设成就。

根据统一安排,海军将从室内展厅、室外静态展示、飞行表演和舰艇开放4个方面,集中展出主战舰艇、舰载战斗机、舰载直升机、反潜巡逻机、舰载武器系统、装甲装备等实装和模型。航展室内展厅将以“海天铸剑,逐梦远航”为主题,展陈航母、潜艇、舰载机、陆特战等板块,并开设海军招飞主题展区,现场组织政策宣讲和飞行模拟体验;室外静态展示区重点突出海军航空兵特色装备,同步展出歼-15T舰载战斗机、直-20F舰载反潜直升机、运-9反潜巡逻机、无直-2无人直升机等新型战机。飞行表演环节,海军将派出歼-35和歼-15T舰载战斗机、空警-600预警机,以及教-15、直-20J和直-8C直升机分别进行编队飞行、通场飞行、机场破袭演练,多维立体展示人民海军海空作战体系。在海上装备展示区,075型两栖攻击舰、055型导弹驱逐舰和054A型导弹护卫舰等新型主战舰艇将面向公众开放。

相比上届航展,本次海军将更加突出实战实训,一批常年奔赴远海大洋执行战备训练、演习演练、维权管控等任务的现役主战装备将参展;更加突出新质新域,全面展示一批刚入列、刚定型的新一代装备;更加突出体系联动,首次实现“舰艇平台+舰载航空”完整体系同台亮相,多款全新升级、全新研制的战斗机、预警机、直升机等舰载机集中首秀,与主力驱护舰艇、两栖作战装备、岸海攻防装备联动展示,完整呈现航母编队海空作战力量体系;更加突出无人智能,无人机、无人潜航器等无人装备及模型集中亮相,充分体现人民海军对无人化、智能化作战的前沿探索。

航展期间,海军还将同步组织“云打卡”直播互动、航模舰模军模制作大赛、航模飞行体验等活动,并以多种形式发放文创产品。

# 美国达美航空超2000个航班因系统故障延误或取消

**新华社洛杉矶/纽约11月22日电**(记者 高山 刘亚南)美国最大的航空公司之一——达美航空公司22日因技术系统出现故障,导致当日全美范围内超过2000架次达美航空航班出现延误或被取消。

根据航班追踪网站发布的数据,截至美东时间22日18时30分,全美范围内有多达1975架次达美航空航班出现延误,约占当日达美航空航班总架次的58%。此外,有108架次达美航空航班被取消。

达美航空当天对媒体表示,其中约70%的航班延误与自动化系统故障有关,其余延误则是由恶劣天气等原因导致。

达美航空公司说,其负责计算出港航班总重量以及飞机重量是否分布均匀的自动化系统一度出现故障,故障此后已修复。但航班追踪网站数据显示航班延误状况仍在继续发生。

美国联邦航空管理局当日稍早发布的信息显示,达美航空飞往其核心枢纽——亚特兰大国际机场的航班平均延误近一个小时,所有从美国本土48个州飞往亚特兰大的达美航空航班均受影响。该机构称其空中交通管制系统与达美航班的延误无关。

美国媒体《纽约时报》引用航空安全专家、前航空公司飞行员约翰·考克斯的话说:“这类故障通常与系统升级有关,而升级过程中可能产生意料之外的后果,最终导致系统失灵。”

此外,已退休的美国联合航空公司机长史蒂文·阿罗约指出,“传统上来讲,航空公司并未在这些老旧的信息技术基础设施上投入足够的资金(来维护或翻新)。这类问题迟早会发生。”

此次航班延误发生之际,美国正迎来感恩节假期出行高峰。近期,美国因系统故障多次出现航班延误事件。13日,美国联邦航空管理局发布了自“9·11”恐怖袭击以来的第二次全国性停飞令,导致上万架次航班延误或取消,此次停飞是由于设备安装问题引发通信系统故障所致。16日,美联航也一度出现系统故障,造成数百架次航班延误或取消。

